



エルグランド(E51)

ESM:2002年(平成14年)05月~

テキスト(タイトルのみ):

現象コード

DTC

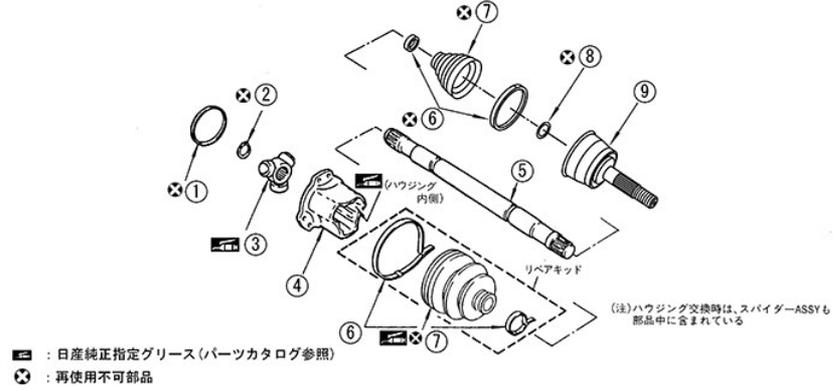
- 総説
- エンジン
- トランスミッション/トランスアク
- ドライブライン/アクスル
- トランスファー
- プロペラシャフト
- フロントファイナルドライブ
- リヤファイナルドライブ
- フロントアクスル・ドライブシャフ
- 2WD
- 4WD
- 整備情報
- 作業上の注意
- 注意
- 準備品
- 特殊工具
- フロントホイールハブ及びび
- フロントドライブシャフト
- 車載上の点検、整備
- 取り外し、取り付け
- 分解、組み立て
- サービスデータ
- リヤアクスル・ドライブシャフト
- サスペンション
- ブレーキ
- ステアリング
- 乗員保護装置
- ボディー
- 空調
- 電装

ドライブライン/アクスル - フロントアクスル・ドライブシャフト - 4WD - 整備情報 - フロントドライブシャフト

## 分解、組み立て

### 分解

SEC. 396



NISX0000000004048834-01-SDIA1010J

1.	プラグ	2.	スナップリング	3.	スパイダーASSY
4.	ハウジング	5.	ドライブシャフト	6.	ブーツバンド
7.	ブーツ	8.	サークリップ	9.	ジョイントサブASSY

### ファイナルドライブ側

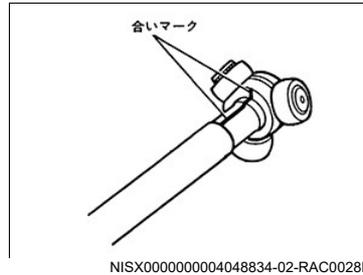
1 ブーツバンドを取り外す。

2 シャフトを万力に固定する。

**注意:**  
万力に固定する場合は、銅板、アルミ板等を介して固定すること。

3 プラグを取り外す必要がある場合は、ブーツをホイール側へ移動してジョイントハウジングをプラスチックハンマー等で打ち、プラグを取り外す。

4 シャフトとスパイダーASSYに合いマークを付ける。



NISX0000000004048834-02-RAC0028D

**注意:**  
合いマークは、ペイント等を使用し、傷は付けないこと。

5 スナップリングを取り外し、スパイダーASSYをシャフトより抜き取る。

6 ブーツをシャフトより取り外す。

### ホイール側

1 シャフトを万力で固定する。

**注意:**  
万力で固定する場合は、銅板、アルミ板等を介して固定すること。

2 ブーツバンドを外し、ブーツをジョイントサブASSYより取り外す。

3 ドライブシャフトブローラー (汎用工具) をジョイントサブASSYのネジ部に30mm以上ねじ込み、ジョイントサブASSYをシャフトより抜き取る。

