



エルグランド(E51)

ESM:2002年(平成14年)05月~

テキスト(タイトルのみ):

現象コード

DTC

総説

エンジン

トランスミッション/トランスアク

ドライブライン/アクスル

トランスファー

プロペラシャフト

フロントファイナルドライブ

リヤファイナルドライブ

フロントアクスル・ドライブシャフ

2WD

4WD

整備情報

作業上の注意

注意

準備品

特殊工具

フロントホイールハブ及びび

フロントドライブシャフト

車載上の点検、整備

取り外し、取り付け

分解、組み立て

サービスデータ

リヤアクスル・ドライブシャフト

サスペンション

ブレーキ

ステアリング

乗員保護装置

ボディー

空調

電装

ドライブライン/アクスル - フロントアクスル・ドライブシャフト - 4WD - 整備情報 - フロントドライブシャフト

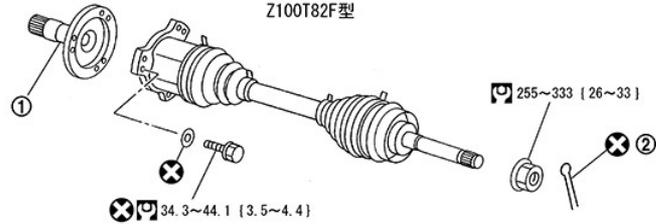
取り外し、取り付け

SEC.391

Z100T82F型

:N・m(kg・m)

:再使用不可部品

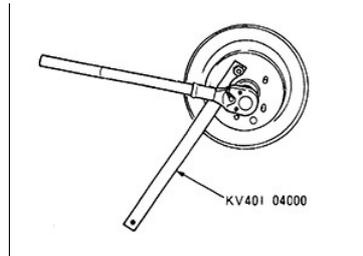


NISX0000000004048833-01-SDIA1009J

1.	サイドフランジ	2.	コッターピン
----	---------	----	--------

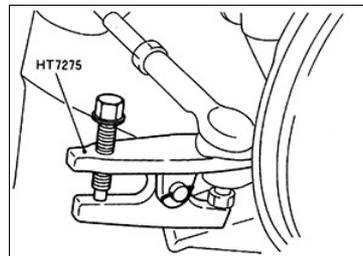
取り外し

- 1 車両からタイヤを取り外す。
- 2 アンダーカバーを取り外す。
- 3 コッターピンを外し、ハブロックナットレンチ (特殊工具) を用いて、ロックナットを取り外す。



NISX0000000004048833-02-RAC0718D

- 4 ステアリングアウターソケットボールジョイント部のコッターピンを外し、ステアリングアウターソケットロックナットを取り外す。
- 5 ボールジョイントリムーバー (汎用工具) を用いて、ボールジョイントのブーツを破損させないように気を付けながらステアリングアウターソケットをステアリングナックルから取り外す。



NISX0000000004048833-03-SDIA0971J

注意:
ねじ山の損傷防止及びボールジョイントリムーバー (汎用工具) が急激に外れる恐れがあるため、ロックナットを仮付けしておくこと。

参考:
上記4、5の作業は左側ドライブシャフト取り外し時の作業。

- 6 ジャッキをステアリングナックルにセットする。

