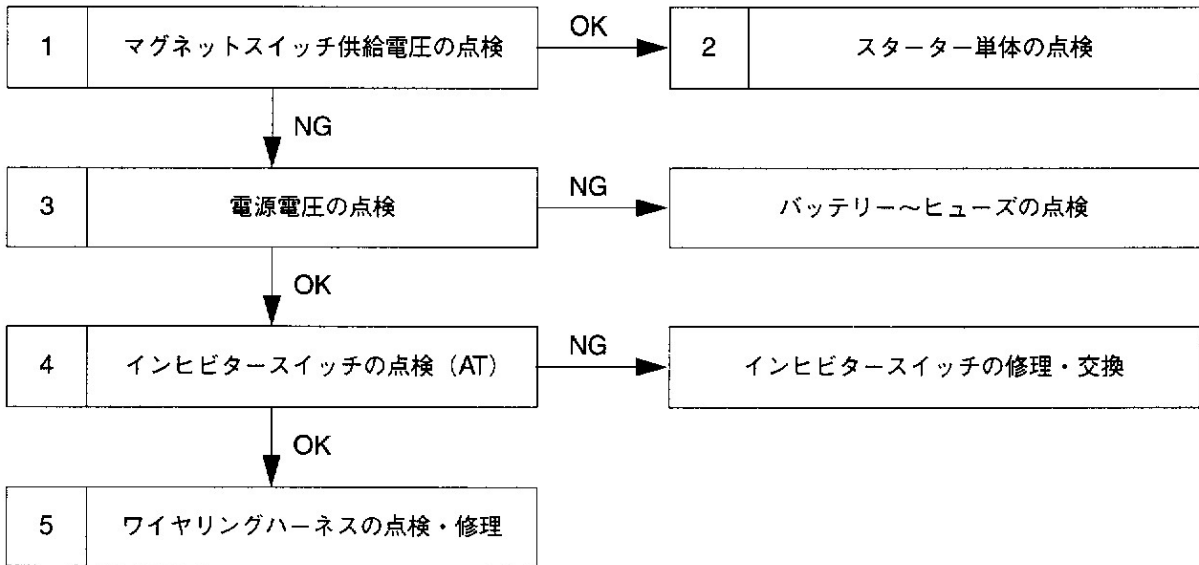


# エンジン電気リカル

## 故障診断

### (1) スターターが回らない時の点検



1	マグネットスイッチ供給電圧の点検
---	------------------

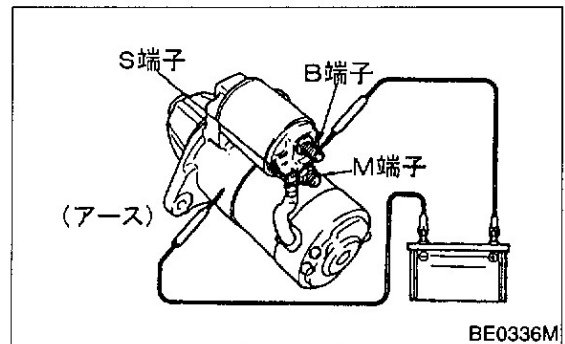
1. スターターのS端子を外す。
2. IG SW ONの状態、ハーネス側S端子の電圧を測定する。

#### 注意

- AT車の場合は、インヒビタースイッチをPまたはNレンジにしておくこと。

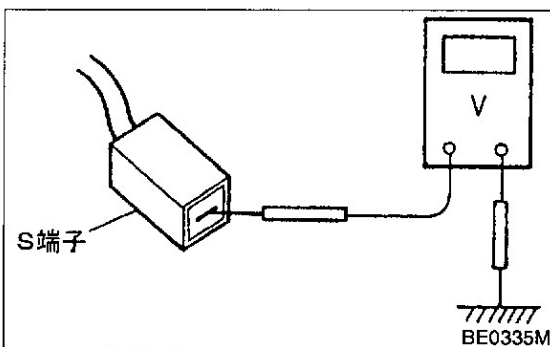
2	スターター単体の点検
---	------------

1. スターターをエンジンから外す。
2. B端子にバッテリーの⊕を接続し、⊖をスターターのボディに接続する。



3. 2.の状態、スターターのS端子とバッテリーの⊕を接続した時、スターターが回転するか確認する。  
回転すればスターターは正常であるので、バッテリーの容量不足か、ハーネスの端子の錆などによる、電圧降下が考えられる。
4. 回転しない場合は、次の点検を行う。
  - 1) スターターとバッテリーを分離する。
  - 2) ピニオンが指で軽く回ることを確認し、バッテリーの⊕をスターターのM端子に、⊖をスターターのボディに接続してモーターが回転するかどうか確認する。回転する場合は、マグネットスイッチの不良が考えられる。回転しない場合は、スターター本体の不良が考えられる。

基準値	バッテリー電圧
-----	---------



正常であれば、スターター単体の点検を行う。電圧がかかっていない場合は、バッテリー～スターターモーター間の回路の点検を行う。